മോണോറെയിൽ പദ്ധതി

331 (1388) ശ്രീ. ബി. സത്യൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മോണോ റെയിൽ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ടെണ്ടർ വിളിച്ചത് ഏത് തീയതിയിലായിരുന്നു; ഏതെല്ലാം കമ്പനികൾ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കുകയുണ്ടായി; അവ ഏതൊക്കെയായിരുന്നു; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ബി) ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്തവരിൽ മതിയായ യോഗ്യതകളുള്ളവർ എത്രയായിരുന്നു; അവർ ആരൊക്കെയായിരുന്നു; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(സി) കേന്ദ്ര വിജിലൻസ് കമ്മീഷന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ച് രണ്ടിൽ കൂടുതൽ കമ്പനികൾ ടെണ്ടർ നടപടികളിൽ പങ്കെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ടോ; മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ കാര്യത്തിൽ അത് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) കേരള മോണോറെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ഡയറക്ടർ ബോർഡ്, ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്ത ഒരു കമ്പനിയുടെ സാങ്കേതിക ബിഡ്ഡിൽ അംഗീകാരം നൽകുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അതിനായി അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചത് എന്നായിരുന്നു ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ആദ്യം 1-10-2013 തീയതിയിൽ ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുകയും 28-11-2013-ന് പുനർദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുകയും ചെയ്തു. ബൊംബാർഡിയർ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ഇന്ത്യ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനി മാത്രമാണ് ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്തത്.

(ബി) ബൊംബാർഡിയർ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ഇന്ത്യ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന ഒറ്റ സ്ഥാപനത്തിനു മാത്രമേ മതിയായ യോഗ്യത ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ.

(സി) ഇല്ല. ടെണ്ടർ നടപടിയിൽ പങ്കെടുത്ത ഏക സ്ഥാപനമായ ബൊംബാർഡിയർ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ഇന്ത്യ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ തുകയേക്കാൾ ഭീമമായ തുക രേഖപ്പെടുത്തിയിരുന്നതിനാൽ 28-8-2014-ന് കൂടിയ കേരള മോണോറെയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ ബോർഡ് യോഗത്തിൽ ടെണ്ടർ നിരസിക്കുകയും ചെയ്തു.

(ഡി) ബൊംബാർഡിയർ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ഇന്ത്യ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് സമർപ്പിച്ച സാങ്കേതിക ദർഘാസ് ഡി.എം.ആർ.സി. വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിനു ശേഷം അംഗീകാരം നൽകി. പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. കേന്ദ്ര നഗരവികസന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഇരുപത് ശതമാനം ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമാക്കാനായി അപേക്ഷ 23-1-2014-ന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly